

# PASARELA METROPOLITANA

Comuna de Vitacura



# Iniciativa Pasarela Metropolitana

## Resumen

El Municipio solicita al Ministerio de Obras Públicas (MOP), en particular a la Dirección General de Concesiones (DGC), replantear la propuesta de la Concesionaria AVO de construir una pasarela paralela a la de Puente Centenario, la cual replica las falencias de la estructura existente sin dar solución a las necesidades de conectividad y accesibilidad del sector. Se solicita reemplazar la pasarela existente por una nueva estructura, con las dimensiones y características acordes a la normativa vigente en cuestiones de accesibilidad universal y ciclovías, y que resuelva las conexiones y seguridad de cruce desde los distintos parques y circuitos recreativos que convergen en este importante punto de carácter metropolitano.

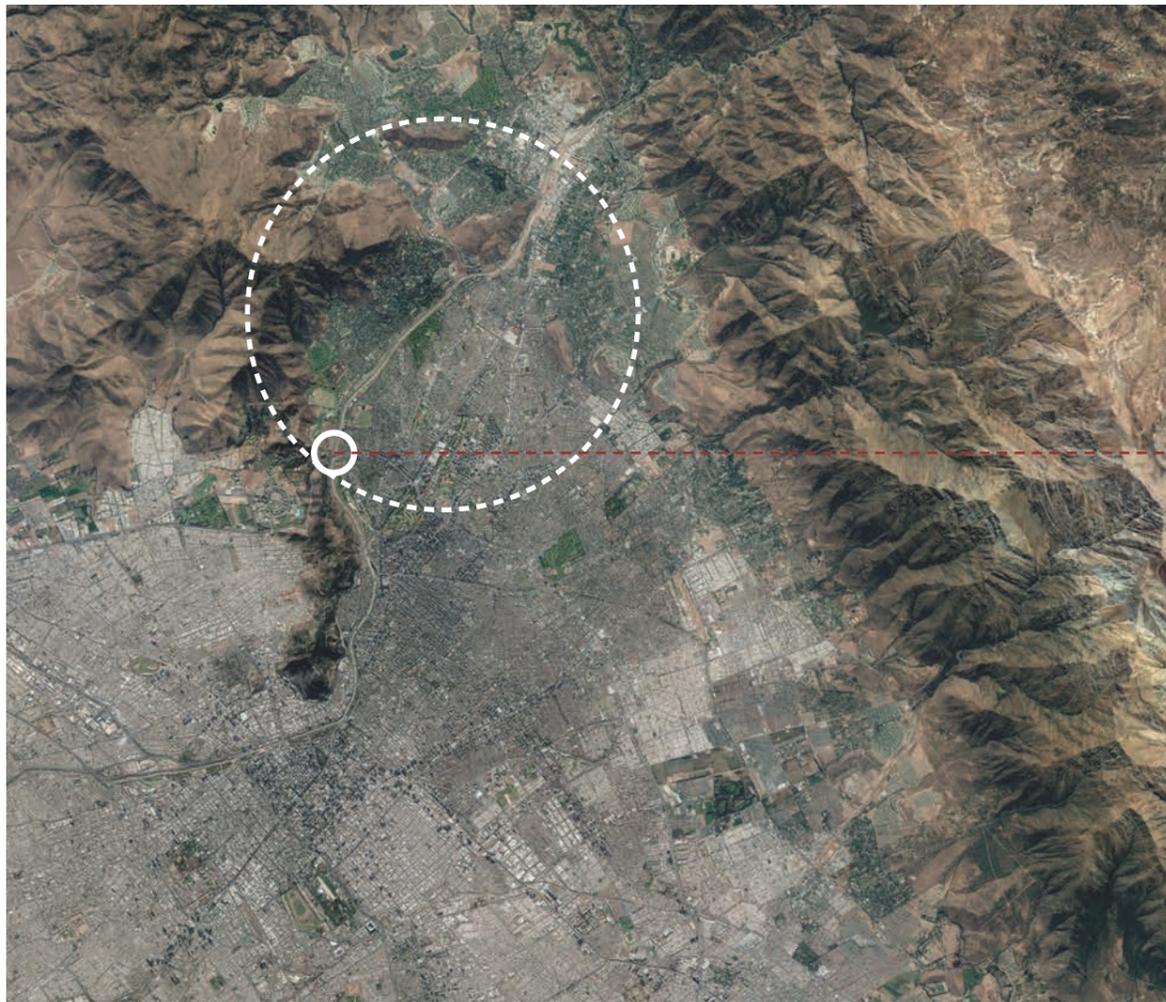
Ante la negativa de responder a las necesidades de conectividad del sector, el Municipio solicita al equipo de Mapocho 42k de la Pontificia Universidad de Chile (PUC), el desarrollo de la iniciativa *Pasarela Metropolitana*, con la cual busca poder gestionar el requerimiento antes señalado frente al MOP y AVO.

Por lo anterior, la presente corresponde a una propuesta preliminar, desarrollada con el objetivo principal de poner sobre la mesa una necesidad y gestionar su ejecución con MOP, cuyo trazado y diseño podrán ser precisados posteriormente, en un trabajo conjunto con la PUC y vecinos del sector. La estructura definida para la Pasarela Metropolitana responde al requisito de MOP de poder comparar ambas iniciativas (la de la Concesionaria y la del Municipio), razón por la cual toma la misma estructura planteada por AVO.

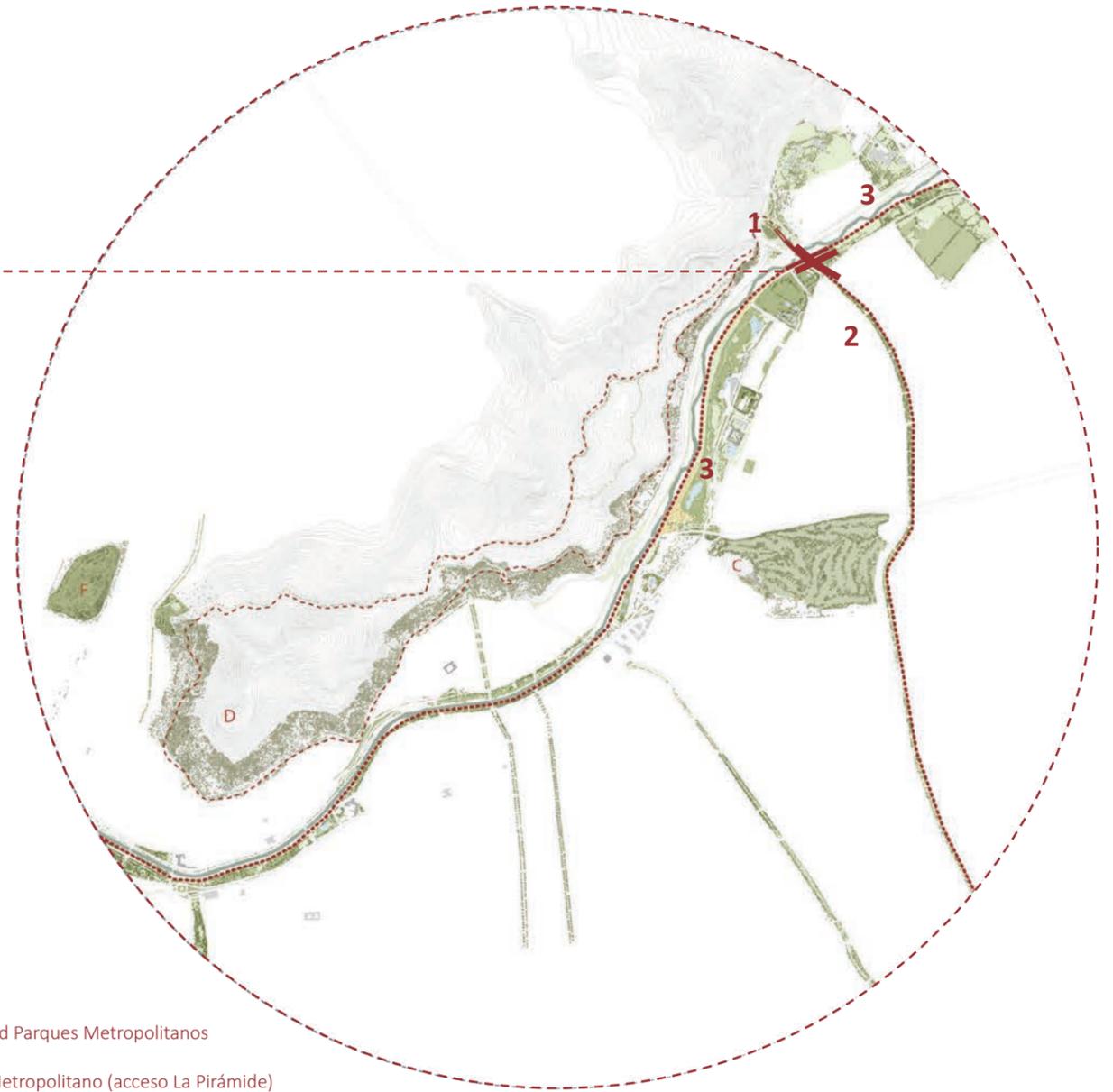
Con este objetivo, de analizar y comparar ambas pasarelas - sus funcionalidades y costos- se realiza un trabajo de mesa técnica con la participación de la Dirección General de Concesiones y el Municipio, para lo cual se solicita a la PUC el desarrollo del “Estudio de Ingeniería Conceptual Avanzada” con el fin de poder estimar los costos de la pasarela planteada por el Municipio.

Para seguir avanzando en las gestiones que permitan materializar la *Pasarela Metropolitana*, se requiere conseguir una respuesta positiva de MOP a la solicitud del Municipio de trabajar en conjunto y concurrir ambos con el diferencial para su financiamiento.

Posteriormente, se busca realizar un trabajo con los vecinos del sector, para ajustar el trazado y arquitectura de la propuesta y avanzar en el proyecto de Ingeniería para su ejecución.



PASARELA  
 +  
 CRUCE GEOGRÁFICO



Conectividad Parques Metropolitanos

1. Parque Metropolitano (acceso La Pirámide)
2. Parque Américo Vespucio
3. Parque Río Mapocho M42k

## MEMORIA

A partir de la construcción de la Autopista Américo Vespucio Oriente (AVO), la propuesta considera potenciar uno de los **Cruces Urbanos y Geográficos** más importantes del área Oriente de Santiago, a través de la implementación de una **PASARELA METROPOLITANA** para PEATONES Y CICLISTAS de **520m** de largo, como una oportunidad única que pone en valor hechos urbanos de gran relevancia:

### 1 INFRAESTRUCTURA VERDE: CONECTIVIDAD ENTRE PARQUES DE ESCALA METROPOLITANA

Uno de los hechos más significativos que posibilita La PASARELA propuesta, se relaciona con la oportunidad única de darle continuidad a los Parques de Escala metropolitana que se vinculan a través de este cruce, al modo de una gran Infraestructura Verde que restituye esta continuidad entre Parques, dándole continuidad a un circuito peatonal y ciclable de gran relevancia:

#### a. Conectividad Parque Américo Vespucio con el Parque Metropolitano

A partir del mejoramiento del Parque Américo Vespucio propuesto por AVO como un Corredor Verde de 6km, se propone generar un remate ejemplar en su extremo norte a través de la continuidad con el principal pulmón verde de Santiago. Esto considera conectar el Parque Américo Vespucio con el Parque Metropolitano – y sus respectivos circuitos, a través de su acceso por la Pirámide, el cual presenta un uso intensivo en los distintos meses del año.\*

#### b. Conectividad Parque Borderío Mapocho 42K con Parque Metropolitano

Actualmente existe en etapa de implementación un gran recorrido peatonal y ciclable por el borde del Río Mapocho a lo largo de 42K, el cual presenta la potencialidad de conectarse tanto con el Parque Metropolitano como con el Parque Américo Vespucio a través de la Pasarela Propuesta.

#### c. Conectividad Areas urbanas Ribera Norte Río Mapocho

La Pasarela propuesta permite al mismo tiempo, conectar las áreas urbanas de la ribera Norte del Río Mapocho, incentivando el uso de una movilidad no motorizada desde el área urbana Sur. Esto implica proveer de una conectividad óptima tanto a colegios existentes (4.000 alumnos Saint George College), Equipamientos futuros y nuevas áreas de urbanización (Lo Recabarren, Santa María, etc), así como potenciar la conectividad hacia Huechuraba ( camino La Pirámide ).

\*Datos Marzo 2019: 50.840 Bicicletas / 103.952 peatones



CONECTIVIDAD PARQUES ESCALA METROPOLITANA



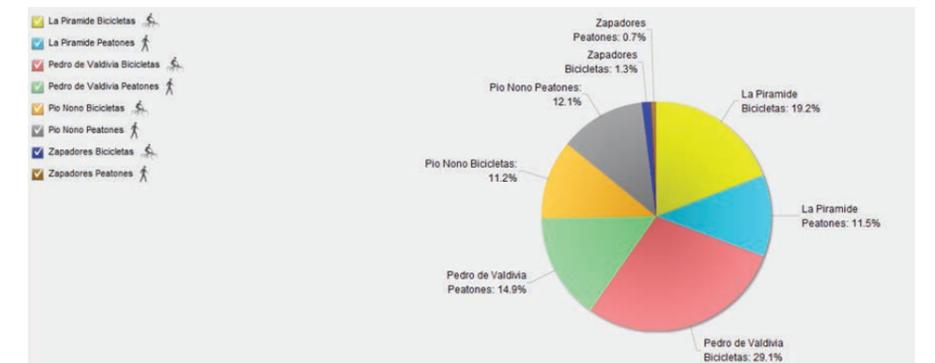
VIADUCTO EXISTENTE BORDERÍO

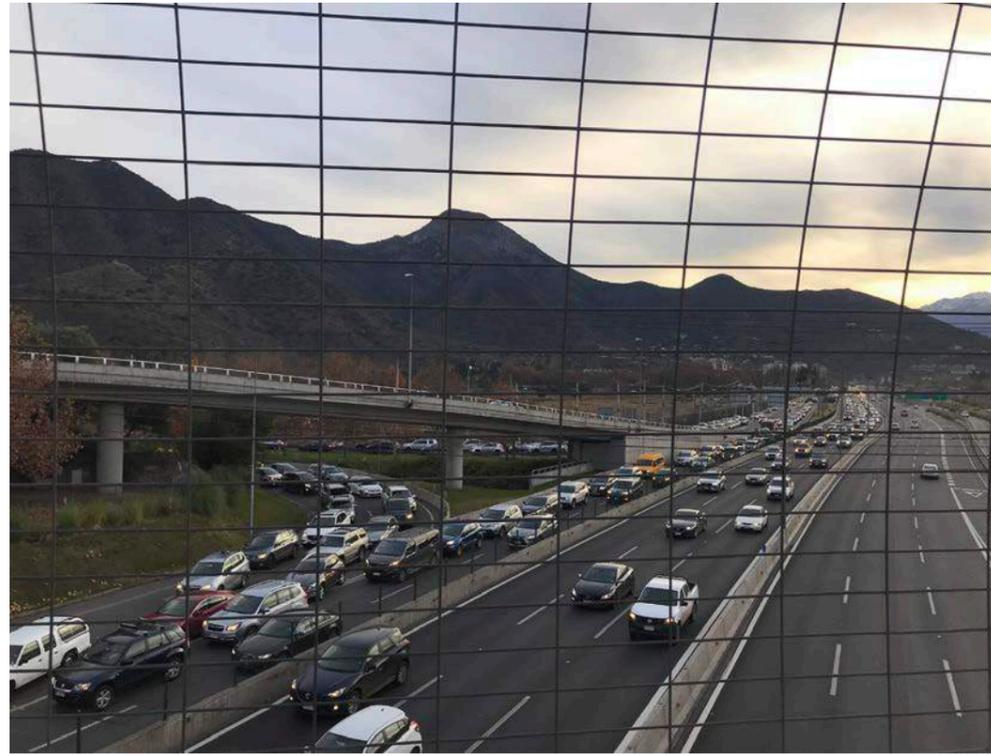
**2**  
**CONDICION DE BALCON Y MIRADOR GEOGRAFICO**

Un segundo hecho urbano excepcional que posibilita la PASARELA METROPOLITANA propuesta, se relaciona con su potencial de constituir un MIRADOR ESCENICO GEOGRAFICO en relación al contexto privilegiado en el cual se sitúa. A través del Paseo elevado propuesto que conecta el Parque Américo Vespucio con el Parque Metropolitano, es posible acceder a una condición panorámica del cordón montañoso del Cerro Manquehue, así como a las 7 cumbres cordilleranas circundantes, otorgando al recorrido de cruce una fuerte identidad para el ciudadano común, y promoviendo el acceso a bienes ambientales y paisajísticos.

**3**  
**ELEMENTO URBANO DE ALTO ESTANDAR**

Un tercer hecho se relaciona con la oportunidad de implementar un elemento urbano para peatones y ciclistas con gran presencia en la ciudad, capaz de adquirir un valor emblemático como ocurre hoy en las grandes metrópolis del mundo. La PASARELA METROPOLITANA propone garantizar para la movilidad no motorizada una experiencia de recorrido con altos Estándares de diseño que mejoren la calidad de vida urbana, incorporando parámetros de seguridad, accesibilidad, iluminación, y otros.



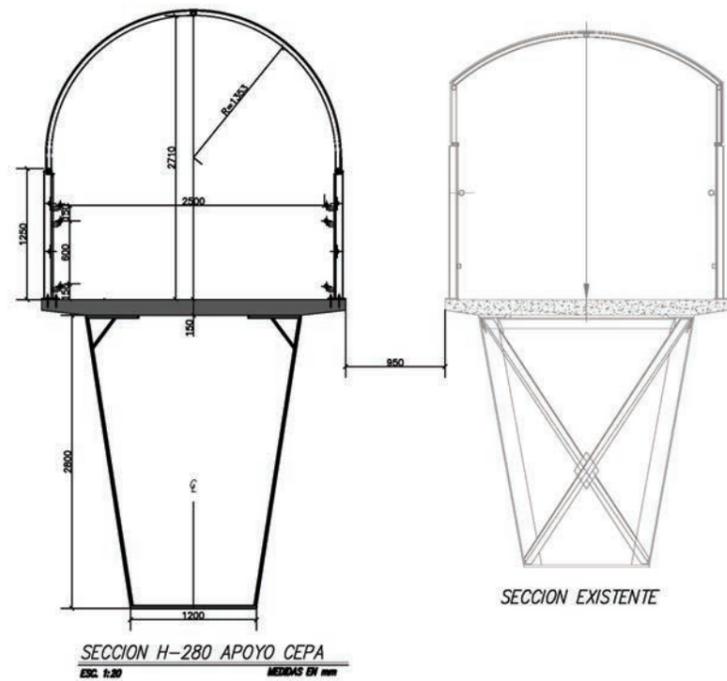
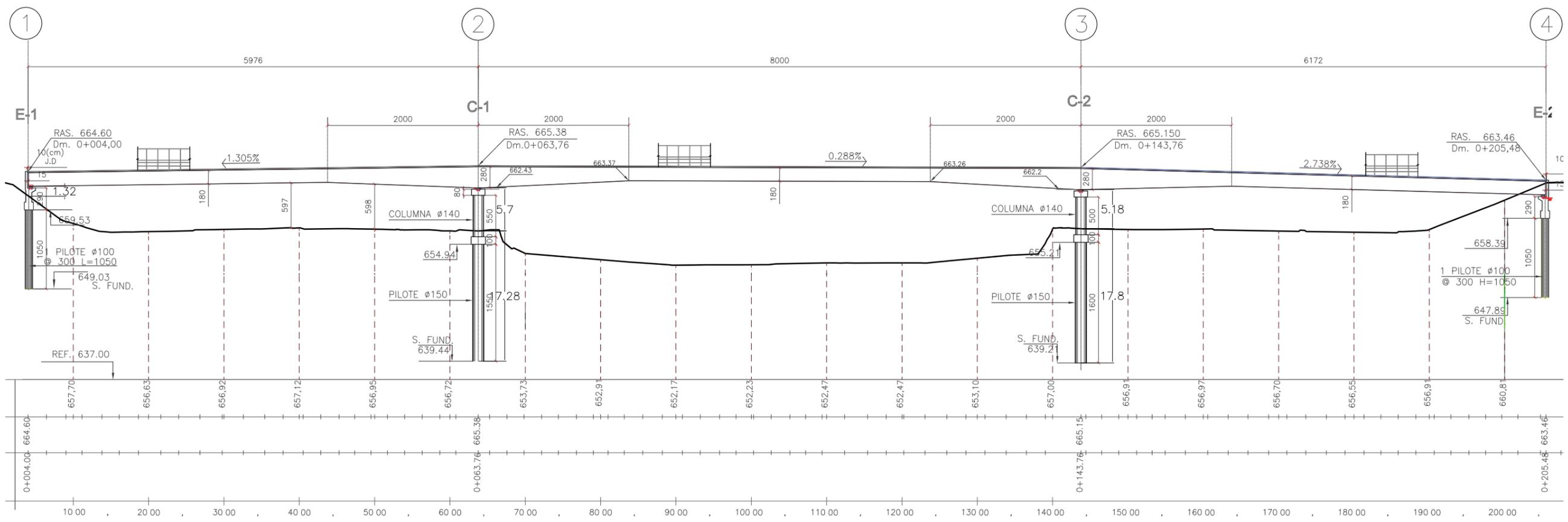


**PASARELA EXISTENTE (PUENTE CENTENARIO)  
DEBILIDADES:**

- *Discontinuidad con PARQUES metropolitanos existentes*
- *Desaprovecha conectividad con Borderío y Áreas Verdes*
- *Desaprovecha condición de Mirador Escénico*
- *Inseguridad peatonales y ciclistas por ancho insuficiente*
- *Percepción inseguridad con pobre diseño tipo "jaula"*
- *Cercanía autos agudiza contaminación acústica y ambiental*



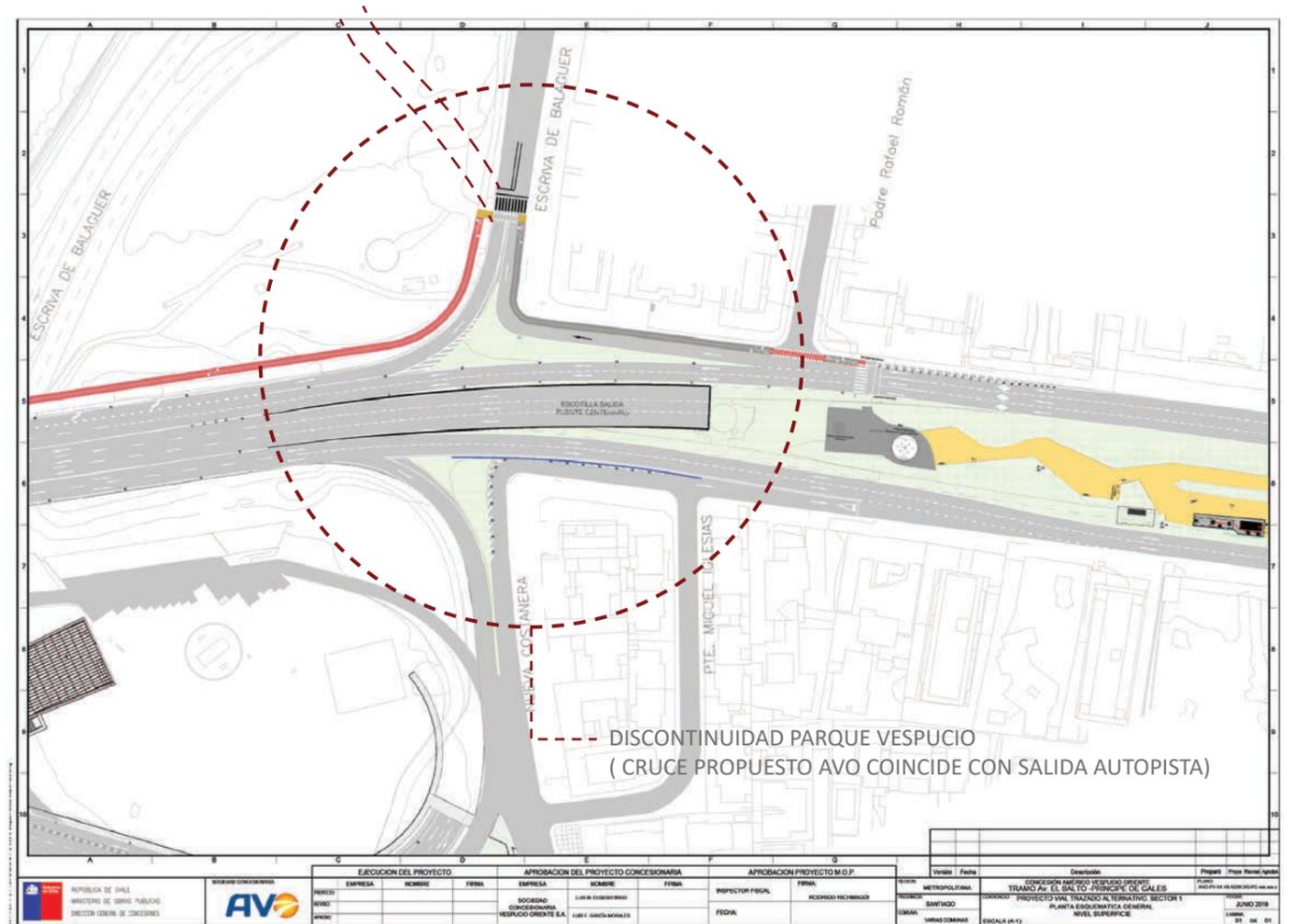
REGISTRO FOTOGRÁFICO PASARELA EXISTENTE



**PASARELA PROPUESTA AVO  
DEBILIDADES:**

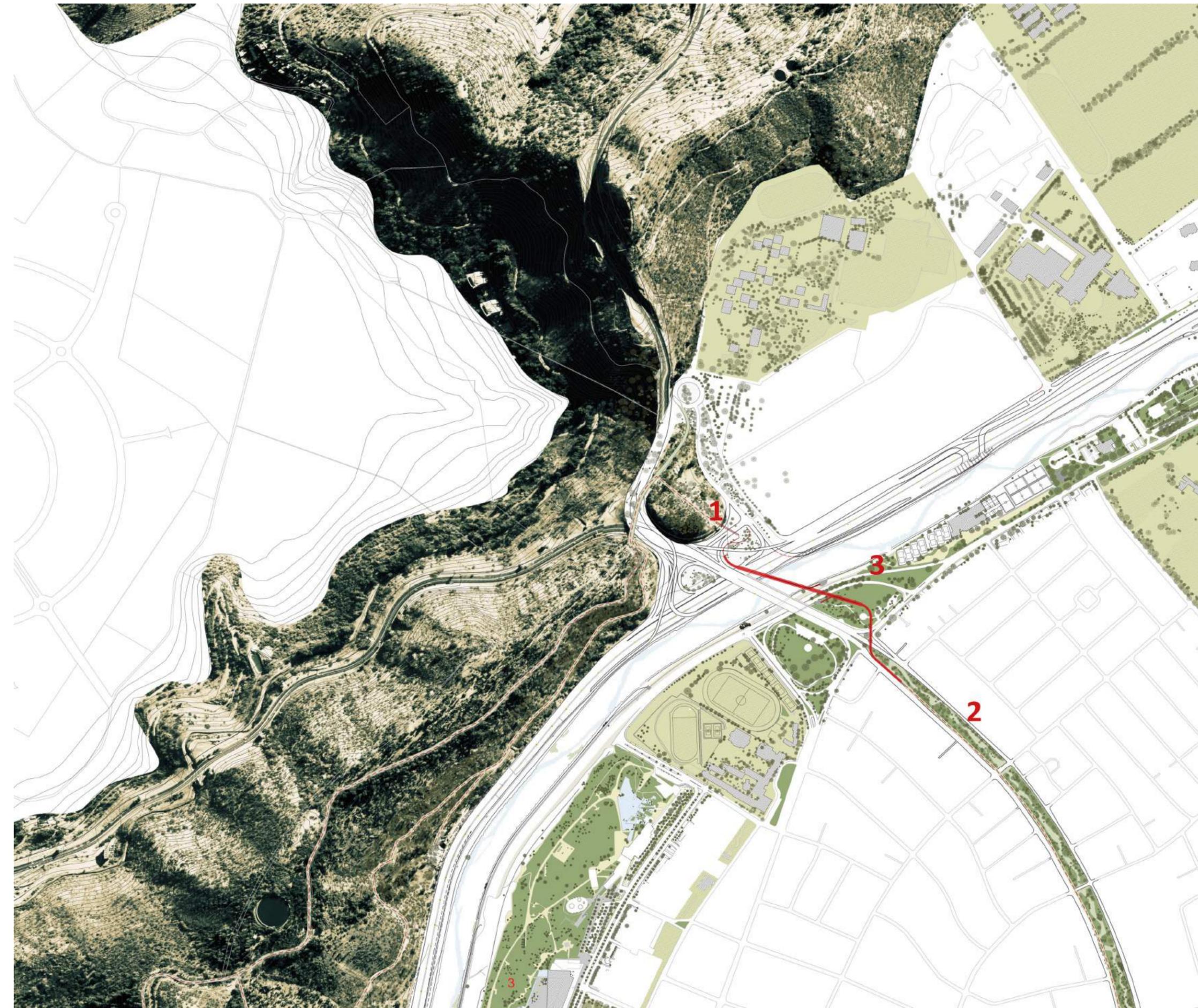
- Replica las mismas debilidades de Pasarela existente :
- Inseguridad peatonales y ciclistas por ancho insuficiente
- Percepción inseguridad con pobre diseño tipo "jaula"
- Cercanía autos agudiza contaminación acústica y ambiental
- Desaprovecha condición de Mirador Escénico
- Discontinuidad con PARQUES metropolitanos existentes

**DISCONTINUIDAD DE PARQUE AMERICO VESPUCIO**  
( Cruce Propuesto coincide con vialidad autopista )



<b>REPUBLICA DE CHILE</b> MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS INTELIGENCIA DE OBRAS PÚBLICAS			<b>AV</b>			<b>CONCEPCIÓN</b> CONCEPCIÓN ORIENTE S.A. LUIS GARCÍA MORALES			<b>PROYECTO</b> CONEXIÓN AMÉRICO VESPUCIO ORIENTE TRAMO AV. EL SALTO - PRINCIPIO DE CALLES			<b>FECHA</b> JUNIO 2019		
<b>PROYECTO</b> EJECUCIÓN DEL PROYECTO			<b>PROYECTO</b> APROBACIÓN DEL PROYECTO CONCEPCIONARIA			<b>PROYECTO</b> APROBACIÓN PROYECTO M.O.P.			<b>PROYECTO</b> METROPOLITANA			<b>PROYECTO</b> PLANTA ESQUEMATICA GENERAL		
EMPRESA NOMBRE FECHA	EMPRESA NOMBRE FECHA	EMPRESA NOMBRE FECHA	EMPRESA NOMBRE FECHA	EMPRESA NOMBRE FECHA	EMPRESA NOMBRE FECHA	EMPRESA NOMBRE FECHA	EMPRESA NOMBRE FECHA	EMPRESA NOMBRE FECHA	EMPRESA NOMBRE FECHA	EMPRESA NOMBRE FECHA	EMPRESA NOMBRE FECHA	EMPRESA NOMBRE FECHA	EMPRESA NOMBRE FECHA	

**PASARELA METROPOLITANA  
CONECTIVIDAD DE PARQUES  
METROPOLITANOS  
PARA PEATONES Y CICLISTAS**



- CONECTIVIDAD 3 PARQUES METROPOLITANOS:**
- 1** Parque Metropolitano San Cristóbal
  - 2** Parque Américo Vespucio
  - 3** Parque Borderío Mapocho 42K

**PASARELA METROPOLITANA**  
COMUNA DE VITACURA

**ANTEPROYECTO CONCEPTUAL**

COMUNA VITACURA	FECHA ENERO 2020	ESCALA 1:2500	🕒
--------------------	---------------------	------------------	---

EQUIPO ARQUITECTOS UNIVERSIDAD CATÓLICA  
MAPOCHO 42K Lab

JEFE PROYECTO  
  
SANDRA ITURRIAGA DEL C.  
ARQUITECTO

ARQ. JEFE PROYECTO  
Sandra Iturriaga del C.  
Juan Ignacio Baixas

ARQ. COLABORADORES:  
Raúl Brito P.  
Sofía Valdivia C.

COLABORADORES  
Anibal Retamal E.

DESCRIPCIÓN <b>ESQUEMA CONCEPTUAL EMPLAZAMIENTO PASARELA</b>	LÁMINA N° <b>00</b>
---	------------------------

UBICACIÓN: RÍO MAPOCHO / PUENTE CENTENARIO

NOMENCLATURA

OBSERVACIONES

Versión	Fecha



**CONECTIVIDADES ENTRE PARQUES**

1. Parque Metropolitano (Acceso Oriente)
2. Parque Américo Vespucio
3. Parque Borde Río Mapocho 42K

**PASARELA METROPOLITANA**  
COMUNA DE VITACURA

**ANTEPROYECTO CONCEPTUAL**

COMUNA VITACURA	FECHA SEPTIEMBRE 2020	ESCALA 1:1500
--------------------	--------------------------	------------------

**EQUIPO ARQUITECTOS UNIVERSIDAD CATÓLICA  
MAPOCHO 42K Lab**

**JEFE PROYECTO**  
  
SANDRA ITURRIAGA DEL C.  
ARQUITECTO

**EQUIPO ARQUITECTURA**  
Arquitectos a cargo:  
Sandra Iturriaga del C.  
Juan Ignacio Baixas

**EQUIPO INGENIERIA**  
Ingeniero Jefe  
Patricio Bertholet

Arquitectos Colaboradores:  
Raúl Brito P.  
Sofía Valdivia C.

DESCRIPCIÓN <b>PLANTA GENERAL PASARELA</b>	LÁMINA N° <b>01</b>
---	------------------------

UBICACIÓN: RÍO MAPOCHO / PUENTE CENTENARIO



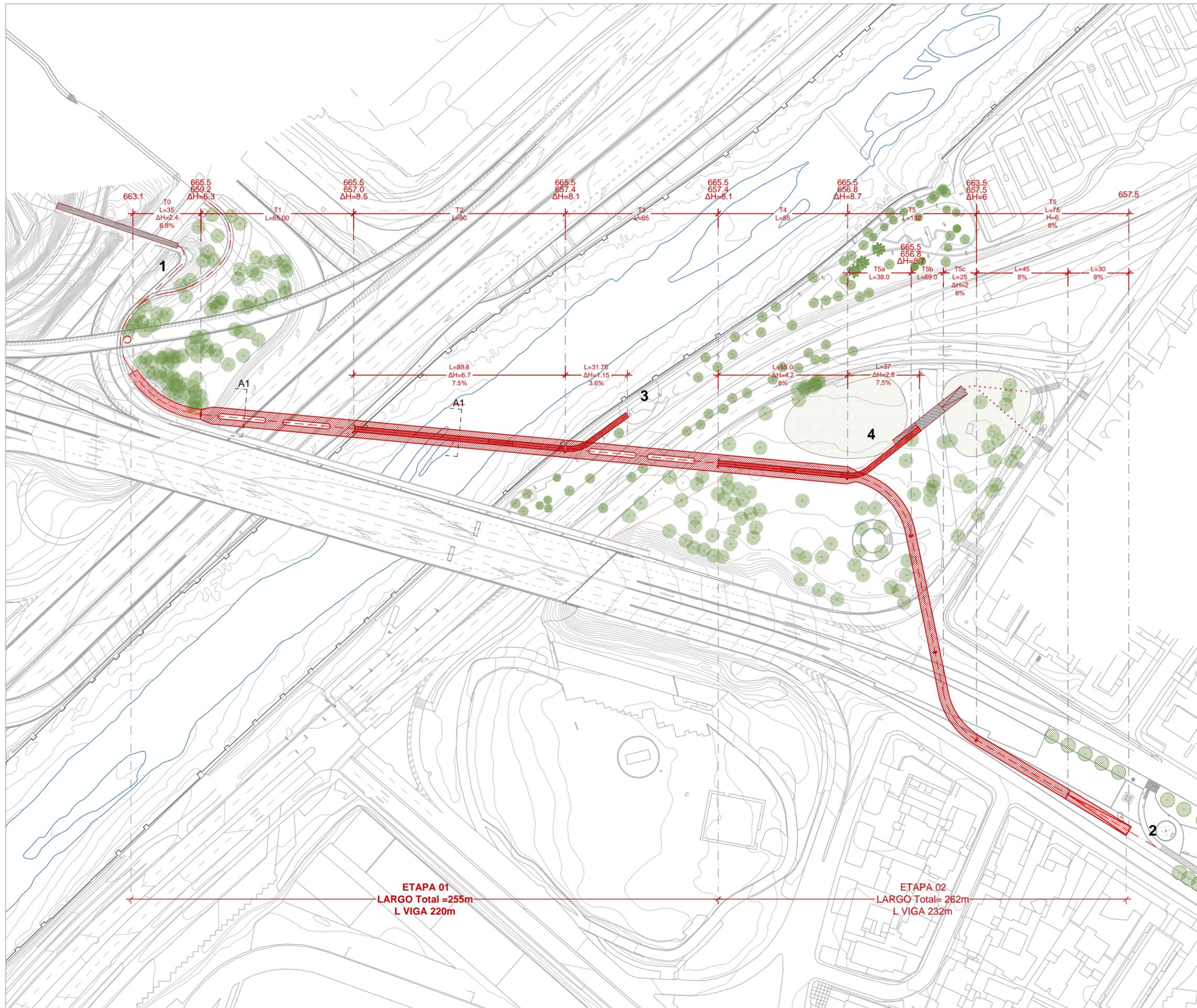
**NOMENCLATURA**

- 1** Conexión Puente existente acceso Parque Metropolitano
- 2** Conexión futura Ciclovía Parque Américo Vespucio
- 3** Conexión Cicloparque Mapocho 42K
- 4** Conexión futura Área Verde Recreativa

Pasarela Propuesta

**OBSERVACIONES**

Versión	Fecha



**PASARELA METROPOLITANA**  
COMUNA DE VITACURA

**ANTEPROYECTO CONCEPTUAL**

COMUNA VITACURA	FECHA ENERO 2020	ESCALA 1:50
--------------------	---------------------	----------------

**EQUIPO ARQUITECTOS UNIVERSIDAD CATÓLICA  
MAPOCHO 42K Lab**

JEFE PROYECTO  
  
SANDRA ITURRIAGA DEL C.  
ARQUITECTO

ARQ. JEFE PROYECTO  
Sandra Iturriaga del C.  
Juan Ignacio Baixas

ARQ. COLABORADORES:  
Raúl Brito P.  
Sofía Valdivia C.

COLABORADORES  
Aníbal Retamal E.

DESCRIPCIÓN <b>DETALLE SECCIÓN PASARELA A1 y B1</b>	LÁMINA N° <b>05</b>
--	------------------------

UBICACIÓN: RÍO MAPOCHO / PUENTE CENTENARIO



NOMENCLATURA

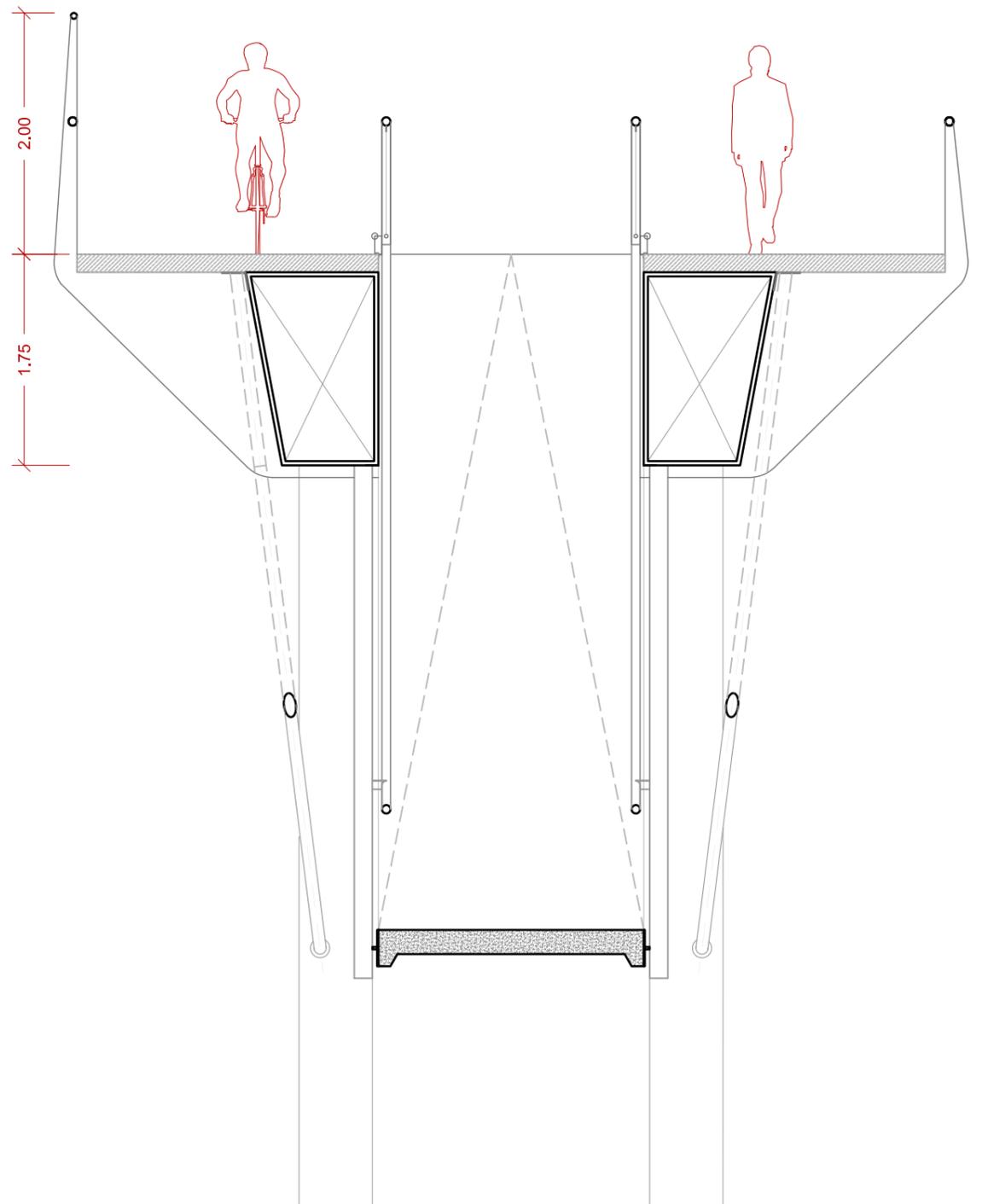
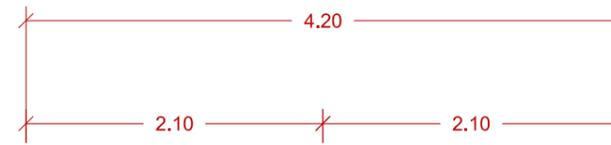
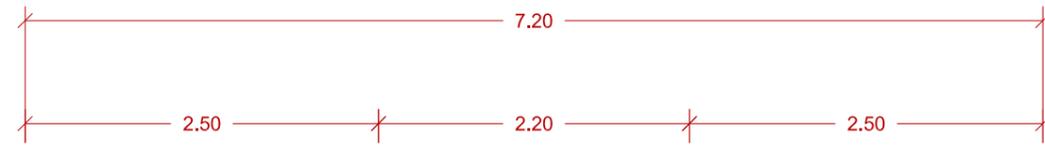
OBSERVACIONES

Versión	Fecha

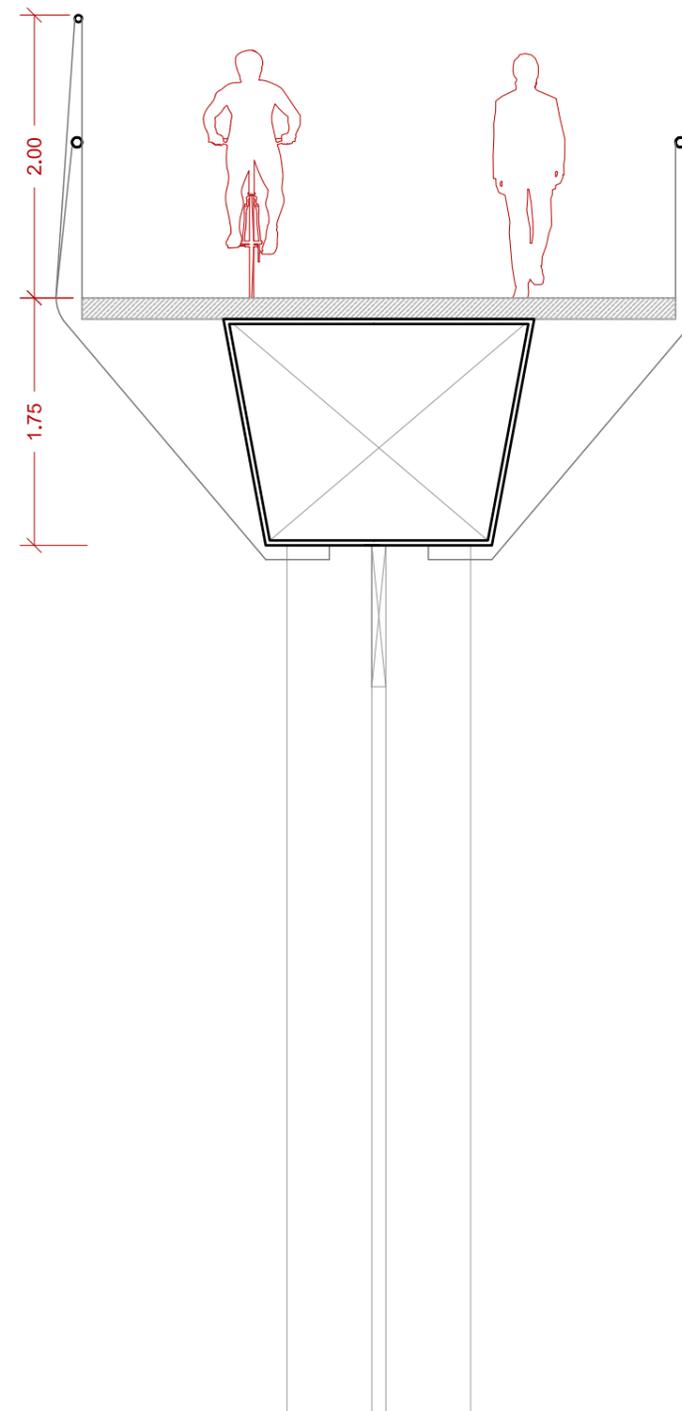
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE  
FACULTAD DE ARQUITECTURA  
DISEÑO Y ESTUDIOS URBANOS  
ESCUELA DE ARQUITECTURA

**M42k · lab**

**vitacura**  
EL MEJOR LUGAR PARA VIVIR



CORTE A1



CORTE B1

**PASARELA METROPOLITANA**  
COMUNA DE VITACURA

**ANTEPROYECTO CONCEPTUAL**

COMUNA VITACURA	FECHA ENERO 2020	ESCALA
--------------------	---------------------	--------

**EQUIPO ARQUITECTOS UNIVERSIDAD CATÓLICA  
MAPOCHO 42K Lab**

JEFE PROYECTO	
SANDRA ITURRIAGA DEL C. ARQUITECTO	

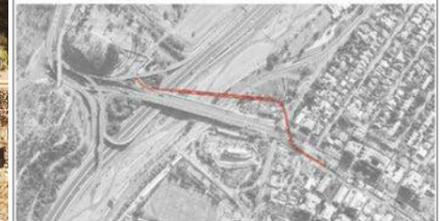
ARQ. JEFE PROYECTO  
Sandra Iturriaga del C.  
Juan Ignacio Baixas

ARQ. COLABORADORES:  
Raúl Brito P.  
Sofía Valdivia C.

COLABORADORES  
Aníbal Retamal E.

DESCRIPCIÓN	LÁMINA N°
<b>IMAGEN OBJETIVO PASARELA VISTA PASARELA DESDE M42K</b>	<b>09</b>

UBICACIÓN: RÍO MAPOCHO / PUENTE CENTENARIO



NOMENCLATURA

OBSERVACIONES

Versión	Fecha



**PASARELA METROPOLITANA**  
COMUNA DE VITACURA

**ANTEPROYECTO CONCEPTUAL**

COMUNA VITACURA	FECHA ENERO 2020	ESCALA
--------------------	---------------------	--------

**EQUIPO ARQUITECTOS UNIVERSIDAD CATÓLICA  
MAPOCHO 42K Lab**

JEFE PROYECTO  
  
SANDRA ITURRIAGA DEL C.  
ARQUITECTO

ARQ. JEFE PROYECTO  
Sandra Iturriaga del C.  
Juan Ignacio Baixas

ARQ. COLABORADORES:  
Raúl Brito P.  
Sofía Valdivia C.

COLABORADORES  
Aníbal Retamal E.

DESCRIPCIÓN  
**IMAGEN OBJETIVO PASARELA  
VISTA SUPERIOR HACIA EL NORTE**

LÁMINA N°  
**10**

UBICACIÓN: RÍO MAPOCHO / PUENTE CENTENARIO



NOMENCLATURA

OBSERVACIONES

Versión	Fecha

