

## CICLOPASEO MAPOCHO 42K COMUNA DE VITACURA

Nombre del proyecto: Ciclopaseo Mapocho 42k Comuna de Vitacura

Ubicación del proyecto: Av. San Josemaría Escrivá de Balaguer

Tipología de proyecto: Ciclopaseo Unidad(es) Vecinal(es): A1, A4, 15

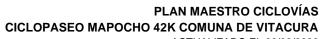
Esta iniciativa surge al alero de la investigación aplicada del arquitecto y premio nacional de arquitectura, Mario Pérez de Arce, la cual busca concretar un sistema metropolitano de parques integrados, que conecten los espacios de uso público existentes a lo largo de las riberas del río Mapocho, rescatando el patrimonio natural y fluvial de la ciudad en una gran columna vertebral en el sentido Oriente-Poniente, que permita conectar geográfica y socialmente la ciudad de Santiago.

El proyecto consiste en un corredor verde y ciclopaseo con una extensión de 42 kilómetros a lo largo de 11 comunas del Gran Santiago, acogiendo a peatones y ciclistas en sus actividades tanto de esparcimiento, como de movilidad.

El proyecto se formula bajo el concepto de las "vías verdes" o "greenways", definidas por The European Greenways Association como "Infraestructuras autónomas reservadas exclusivamente al tráfico no motorizado, desarrolladas de una manera integral en relación tanto con el ambiente como la calidad de vida del entorno. Esta tipología de infraestructura presenta como principal característica su gran extensión y condición de segregación con el tráfico motorizado, surcando la ciudad de manera ininterrumpida a través de áreas verdes, parques, orillas de cursos de agua o campo traviesa, aprovechando las condiciones geográficas propias de cada territorio. En este sentido, se componen como parte del sistema de movilidad urbana de las ciudades, complementando las redes de infraestructura sustentable.

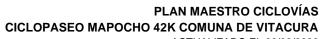
En el caso de la comuna de Vitacura, esta iniciativa consiste en la remodelación y acondicionamiento de la ribera sur del río Mapocho, para generar una senda peatonal y ciclopaseo continuo, accesible, de uso público y esparcimiento, el cual se integra a los parques Bicentenario, Escrivá de Balaguer, Lo Gallo y Costanera Sur, poniendo en valor el patrimonio fluvial, natural y urbano de la comuna y promoviendo la movilidad sustentable, eficiente, suficiente e inclusiva.

La concreción del proyecto "Mapocho 42K" se enmarca dentro de los objetivos estratégicos del Plan de Desarrollo Comunal (PLADECO), cuyas acciones proponen, entre otras, la consolidación y potenciación de las riberas del Río Mapocho. En dicho aspecto, la planificación comunal recoge la implementación de este proyecto al corto y mediano plazo, identificando al menos 10 tramos de distintas características, según se indican en la siguiente tabla:





N°	TRAMO	LONGITUD	DESCRIPCIÓN	ESTADO
1	Puente Lo Saldes	0,60 km	Consiste en la conexión poniente del recorrido con la comuna de Las Condes. Se materializa como un viaducto peatonal-ciclista segregado sobre el muro de contención del río Mapocho.	EJECUTADO
2	Parque Bicentenario - Av. Nueva Costanera	1,60 km	Consiste en el tramo ya ejecutado aledaño al Parque Bicentenario. Se ejecutó como una vía ciclista pavimentada aledaña a una ruta peatonal de maicillo, incluyendo fajas de paisajismo a ambos costados. Considera 2 estaciones y 3 miradores.	EJECUTADO
3	Av. Nueva Costanera - Área de Concesiones	0,35 km	Contempla la continuidad de los tramos ya ejecutados hacia el oriente, hasta el área de concesiones. Punto de conexión entre Parques Metropolitano y Américo Vespucio Oriente.	PROYECTADO
4	Área de Concesiones	1,98 km	Consiste en la continuidad del proyecto sobre el área de concesiones del Parque S.J.E. de Balaguer.	PROYECTADO
5	Luis Batlle - Puente Lo Curro	0,83 km	Tramo que contempla la continuidad entre el área de concesiones hasta el puente Lo Curro (Rotonda Carol Urzúa), entregando conectividad al barrio Santa María de Manquehue con el centro de la ciudad.	PROYECTADO





N°	TRAMO	LONGITUD	DESCRIPCIÓN	ESTADO
6	Puente Lo Curro - Av. Padre Hurtado Norte	1,16 km	Consiste en el tramo emplazado entre el Río Mapocho y el Club Sport Francés. Considera un análisis del perfil completo de la calle y la posible utilización de área de gaviones para alojar el ciclopaseo.	PLANIFICADO
7	Av. Padre Hurtado Norte - La Aurora	1,46 km	Este tramo se materializa en el área del Parque Lo Gallo, incorporando una vía ciclista a las sendas peatonales ya existentes, incluyendo nuevos miradores al río.	PLANIFICADO
8	La Aurora - Puente Tabancura	0,42 km	Este tramo forma parte del proyecto Parque Costanera Sur, el cual se materializará como un parque integral con paseos peatonales abalconados al río y una ciclovía bidireccional cercana a la calzada. Su implementación se encuentra supeditada a la disposición de los terrenos necesarios y la apertura de Costanera Sur hacia el oriente.	PLANIFICADO
9	Puente Tabancura - San Damián	1,10 km	Este tramo forma parte del proyecto Parque Costanera Sur, el cual se materializará como un parque integral con paseos peatonales abalconados al río y una ciclovía bidireccional cercana a la calzada. Su implementación se encuentra supeditada a la disposición de los terrenos necesarios y la apertura de Costanera Sur hacia el oriente.	PROYECTADO
10	San Damián - San Francisco de Asís	0,85 km	Este tramo forma parte del proyecto Parque Costanera Sur, el cual se materializará como un parque integral con paseos peatonales abalconados al río y una ciclovía bidireccional cercana a la calzada. Su implementación se encuentra supeditada a la disposición de los terrenos necesarios y la apertura de Costanera Sur hacia el oriente.	EJECUTADO



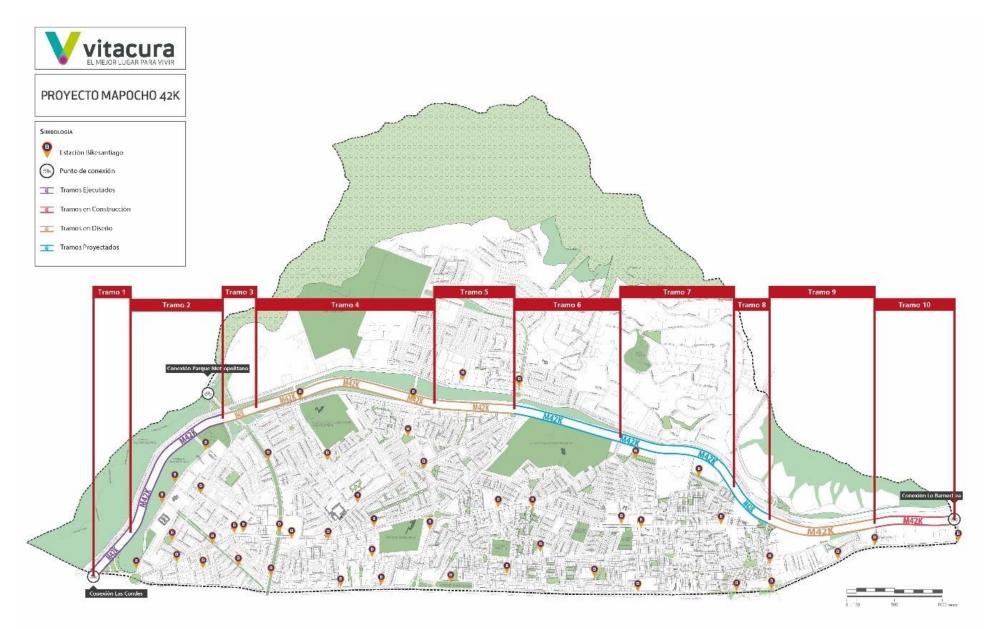






Figura 1: Proyecto M42K existente, sector Puente Lo Saldes. Créditos imagen: M42KLab\_ Imag Sandra Iturriaga



Figura 2: Proyecto M42K existente, sector Puente Lo Saldes. Créditos imagen: M42KLab\_ Imag Sandra Iturriaga





Figura 3: Proyecto M42K existente, sector Costanera Sur – Parque Bicentenario. Créditos imagen: M42KLab\_ Imag Sandra Iturriaga



Figura 4: Proyecto M42K existente, sector Costanera Sur – Parque Bicentenario. Créditos imagen: M42KLab\_ Imag Sandra Iturriaga











Figura 6: Tramo Isabel Montt - Lo Curro. Créditos imágenes: Imag Mapocho 42K



M<mark>42k</mark> · lab





Figura 5: Tramo Borderío Mapocho42K Créditos imágenes: Imag Mapocho 42K





M<mark>42k</mark> · lab





Figura 7: Tramo Borderío Mapocho42K Créditos imágenes: Imag Mapocho 42K